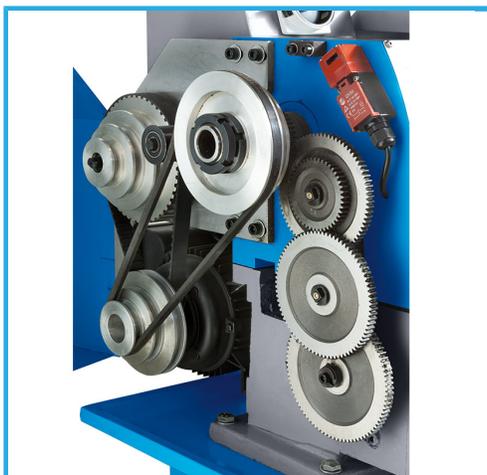


CON SCATOLA INGRANAGGI SEMI NORTON, TRASMISSIONE A CINGHIA, AVANZAMENTI LONGITUDINALI, TRASVERSALI, BARRA DI TORNITURA, BANCO...



€7.750,00



| | |
|---------------------------------|---|
| Altezza punte | 160 mm |
| Diametro max sul banco | 320 mm |
| Diametro max sul carro | 210 mm |
| Altezza utensile | 16 mm |
| Distanza tra le punte | 900 mm |
| Passaggio barra | 38 mm |
| Attacco mandrino | Camlock D1-4 |
| Conicità passaggio barra CM | 5 |
| Velocità variabile del mandrino | 75 - 500 300 - 2000 rpm |
| Avanzamenti longitudinali | 0,07 - 1,0 mm / giro |
| Avanzamenti trasversali | 0,0017 - 0,25 mm/giro |
| Filettature metriche | (18) 0,2 - 3,5 mm |
| Filettature in pollici | (21) 8 - 56 TPI |
| Conicità contropunta CM | 3 |
| Motore | 230V 50/60 Hz 1.5 kW |
| Dimensioni | 1600 x 750 x 1300 mm |
| Peso netto | 360 kg |
| Dimensioni imballo | 400x320x820 h mm 400x270x820 h mm 1650x750x690 h mm |
| Peso lordo | 368,00 kg |
| Codice EAN | 8012667312251 |

Accessori Inclusi

- Mandrino autocentrante 3+3 Ø 160 mm
- Mandrino a 4 griffe indipendenti reversibili Ø 160 mm
- Flangia menabrada Ø 240 mm
- Flangia per mandrino a 4 griffe Ø 160 mm
- Lunetta mobile
- Lunetta fissa
- Contropunta fissa CM 3
- Contropunta fissa CM 5
- Frizione su barra di tornitura
- Comparatore di filettatura
- Protezione vite madre
- Protezione torretta con micro di sicurezza
- Protezione mandrino con micro di sicurezza
- Paraspruzzi posteriore
- Torretta a cambio rapido TOAE
- Lampada a LED
- Carrello contropunta a bloccaggio rapido e corsa di 75 mm
- Ingranaggi del carro a bagno d'olio